



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 18]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 5, 2009/पौष 15, 1930

No. 18]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 5, 2009/PAUSA 15, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 2009

का.आ 18(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा जनवरी 2009 से मार्च 2009 के बीच में तीन रियेक्टरों के मुजपूर जैटी से गुजरात रिफाइनरी, बड़ौदा, गुजरात तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार / कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

### अनुसूची

1. मै. जे.एम.बक्सी एण्ड कम्पनी, मुम्बई, उपरोक्त तीन फेरों के लिए मै0 आई ओ सी एल, गुजरात रिफाइनरी, बड़ौदा के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त तीन फेरों में पॉच पराईम मूवर पंजीकरण संख्या जी आर यू 3158, जी जे 16 ए ए 5611, एम एच 06 ए सी 5416, एम एच 06 ए सी 5417 एवं एम एच 06 ए सी 5750 इस्तेमाल किए जाएंगे:-
3. उपरोक्त फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतन्त्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:-

ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में घूरीयों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
जी जे 12 जैड 0137	4	32	104
जी जे 12 जैड 0139	4	32	104
जी जे 12 जैड 0140	4	32	104
एच आर 63 4104	4	32	120
एच आर 63 4106	4	32	120
जी जे 12 जैड 0136	6	48	156
जी जे 12 जैड 0138	6	48	156

4. 30 धूरियों का कुल सकल भार एवं समायोजनों का लदी हुई स्थिति में माप निम्नलिखित होगा:-

30 खाली धूरियों का भार	प्रत्येक रियेक्टर का भार	30 धूरियों का कुल सकल भार	समायोजनों का कुल माप (एम. एम. में)(ल0 X चौ0 X उ0)	यातायात की संभावित तारीख	चौ0 में धूरियों को जोड़ना
107.90 टन	650 टन	757.90 टन	57750 X 5700 X 9000	जनवरी 2009 से	20 + 10 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 12 टायर )
107.90 टन	609 टन	716.90 टन	57750 X 5700 X 9000	मार्च 2009 तक	
107.90 टन	613 टन	720.90 टन	50000 X 6200 X 9000		

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) तीन रियेक्टरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता मुजपूर जैटी से गुजरात रिफाइनरी, बड़ौदा, गुजरात तक (करीब 37 कि.मी.) होगा।
- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिएं, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त तीन फेरों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) वाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित आधरिटी / विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) कम्पनी देखेगी की उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) एक रियेक्टर के यातायात हेतु एक समायोजन में तीन / दो प्राइम मूवर एवं 20 धूरियां होंगी।
- (xv) रियेक्टरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों के जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, महाराष्ट्र एवं हरियाणा राज्य में पंजीकृत हैं।

[सं. आर टी-11042/28/08-एम बी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th January, 2009

**S.O. 18(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for three movements of the set of vehicles during the period January 2009 to March 2009 from Muppur Jetty to Gujarat Refinery, Vadodra, in Gujarat for transportation of three Reactors with maximum safe laden weight / GVW and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

**SCHEDULE**

1. M/S J.M Baxi & Co., Mumbai, is the transporter of M/S IOCL, Gujarat Refinery, Vadodra for the three aforesaid movements.

2. Five Prime Movers bearing registration No. GRU 3158, GJ 16 AA 5611, MH 06 AC 5416, MH 06 AC 5417 and MH 06 AC 5750 will be utilised in the above two movements.

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilised in the above movements:-

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
GJ 12 Z 0137	4	32	104
GJ 12 Z 0139	4	32	104
GJ 12 Z 0140	4	32	104
HR 63 4104	4	32	120
HR 63 4106	4	32	120
GJ 12 Z 0136	6	48	156
GJ 12 Z 0138	6	48	156

4. GVW of the 30 axles and overall dimension of combinations in laden condition will be:-

Unladen weight of 30 axles	Weight of each Reactor	GVW of the 30 axles	Overall dimension of combination (in MM) (Length x Width x Height)	Expected date of transportation	Coupling of axles in width
107.90 ton	650 ton	757.90 ton	57750 x 5700 x 9000	January 2008 to March 2009	20+10 axles will be coupled in width (12 tyres in per axle line)
107.90 ton	609 ton	716.90 ton	57750 x 5700 x 9000		
107.90 ton	613 ton	720.90 ton	50000 x 6200 x 9000		

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

(i) The specific route for transportation of three Reactors will be from Muppur Jetty to IOCL Gujarat Refinery at Vadodra covering a distance of 37 KMs approximately.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above three movements.

(v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.

- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.
- (xiv) One set of vehicles for transportation of one Reactor, will consist of three / two Prime Movers and 20 axles.
- (xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the Reactors.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the trailers and prime movers as they are already registered in the State of Gujarat, Maharashtra and Haryana.

[F.No. NHAI/13011/GHY/LA/EW-1/2006-07]

PRABHAKAR, Dy. Secy.